

Trimodales Terminal in Metz wird weiter ausgebaut und erweitert Portfolio

Container trifft Windkraft

Während auf der bereits fertiggestellten neuen Terminalfläche der Umschlag von Windmühlenflügeln und Containern läuft ...



Mit dem Container gibt es seit März 2014 eine neue Güterart im französischen Moselhafen Metz. Die neu eingerichtete Containerlinie Multi Modal Shuttle (MMS) mit zwei modernen Schiffen im Pendelverkehr zwischen Bonn, Trier und Metz sei mittlerweile gut ausgelastet, so Generalmanager Gerd Thiebes. Die erste Ausbaustufe des trimodalen Terminals in Metz ist zu zwei Dritteln fertiggestellt. Die neuen Flächen und ein mittlerweile beschaffter Hafemobilkran ermöglichen die Erweiterung des Dienstleistungsangebotes: Seit April 2015 ist das Terminal in Metz Stützpunkt für Enercon zur Belieferung des französischen Marktes mit Windkraftanlagen.

Das trimodale Terminal in Metz wird gemeinsam von den Partnern Société des Ports de Moselle und dem Bonner Logistikunternehmen Am Zehnhoff-Söns (AZS) betrieben und derzeit auf einer Fläche von 35.000 qm ausgebaut. Drei Gleise sind im Bau, zwei davon sind überfahrbar. Eins liegt unmittelbar an der Kaimauer, zwei Gleise liegen auf der Innenseite des Terminals

neben der Zufahrtstraße und können von der Terminalfläche mit Reachstackern und Mobilkran bedient werden. „Ab Anfang nächsten Jahres können wir auf den Gleisanlagen parallel drei Ganzzüge von 750 m Länge abfertigen“, freut sich Thiebes. Auch die Kranschiene für einen Portalkran, der in der zweiten Ausbaustufe beschafft wird, werden schon vorbereitet. Die Verlängerung



... wird nebenan kräftig gebaut. Ende September sollen 35.000 qm Umschlagsfläche der ersten Ausbaustufe zur Verfügung stehen



Ein junges Team steuert das Terminal Metz: Alexander Am Zehnhoff-Söns, Emmanuel Usai und Romain Nade. Ludger Söns von AZS Bonn hilft bei der Schulung des im Umschlag eingesetzten französischen Personals für anspruchsvolle Ladegüter wie Windmühlenflügel | Bilder: Nutsch

der Spundwand ist bereits abgeschlossen und die Terminalfläche größtenteils befestigt. „Wo heute der Mobilkran arbeitet, war im Frühjahr noch eine Wiese“, so Terminalleiter Alexander Am Zehnhoff-Söns vor Ort in Metz. „Begonnen haben wir auf einer provisorisch hergerichteten Fläche am oberen Ende des Hafenbeckens, parallel liefern und laufen die Baumaßnahmen für die erste Ausbaustufe, die bis zum 31. Dezember dieses Jahres abgeschlossen sein werden“, kündigt er an. „Die Bauarbeiten sind gut im Plan. Seit Mitte August wird das Betonwerk in den hinteren Teil des Hafens verlagert und anschließend die restliche Fläche befestigt. Diese Maßnahme soll im September abgeschlossen sein“, erläutert Am Zehnhoff-Söns. Mitte August wurde auch der Bau des neuen Verwaltungsgebäudes begonnen, das dank Fertigbauweise in Kürze das Provisorium der Containerbüros ablösen wird. Schon heute ist das MMS mit dem integrierten Container-IT-System mit Trier und Bonn vernetzt.

Ein Vorteil des MMS ist seine verkehrsgünstige Lage. „Bis zur Autobahn sind es knapp 500 m. Erster Großkunde war das Ikea Zentrallager für Nordfrankreich, das sich in unmittelbarer Nachbarschaft des Hafengeländes befindet. Mittlerweile haben wir ein breites Kundenspektrum in der Region, denn die Etablierung des Linienverkehrs per Binnenschiff sowie die durchgeführten Baumaßnahmen haben der französischen Wirtschaft rasch gezeigt, dass wir es ernst meinen und auf eine kontinuierliche Entwicklung setzen“, so Gerd Thiebes. Ein aktuelles Geschäft, bei dem die bereits fertiggestellte, neue Fläche und Kaikante genutzt wird, ist der Umschlag von Wind-

SOCIÉTÉ DES PORTS DE MOSELLE

1 PILOT
3 PORTS WITH SEA VIEW

NEW PORT OF METZ

PORT OF METZ-MAZEROLLE

PORT OF THIONVILLE-ILLANGE

TRIMODAL CONTAINER TERMINAL
PLATFORMS OVER THE MOSELLE RIVER

OUR WATERWAY CONTAINER SOLUTION
YOUR LOGISTIC DEVELOPMENT

multi modal shuttle

Turned to International Trade, our ports connect your business to all transport networks and offer you a wide range of services, tailored to your needs. For you, the best way to an efficient and improved logistic.

PORTS DE MOSELLE

2 rue Augustin Fresnel / BP 78220 / 57082 METZ cedex 03
Tél. : +33 (0)3 87 75 85 20 / portsdemoselle@moselle.cci.fr
www.portsdemoselle.eu

CCI MOSELLE

MIT SICHERHEIT SCHIFFFAHRT

Wir unterstützen Sie wenn es um das Thema Sicherheit an Bord geht und sind Ihre erste Adresse im Havariefall.



- Unsere Dienstleistungen für Sie:**
- + Schulungen
 - + EBIS + ADN
 - + Nautische Audits
 - + Havariebearbeitung
 - + Arbeitssicherheit
 - + Kransachkunde
 - + Ultraschallmesspläne
 - + Kontrolle von Drähten



GUSPAF GmbH
Am Nibelungenbad 149
46509 Xanten
Telefon: +49 (0) 28 01 - 98 858 33
Telefax: +49 (0) 28 01 - 98 858 34
Mobil: +49 (0) 160 - 97 92 81 17
E-Mail: email@guspaf.de
Internet: www.guspaf.de





er
r fran
a aber
Conta n
fti zu tz-

der am
n Frank
m abge
u stattung
n r System
Silva lage von

ei re:

